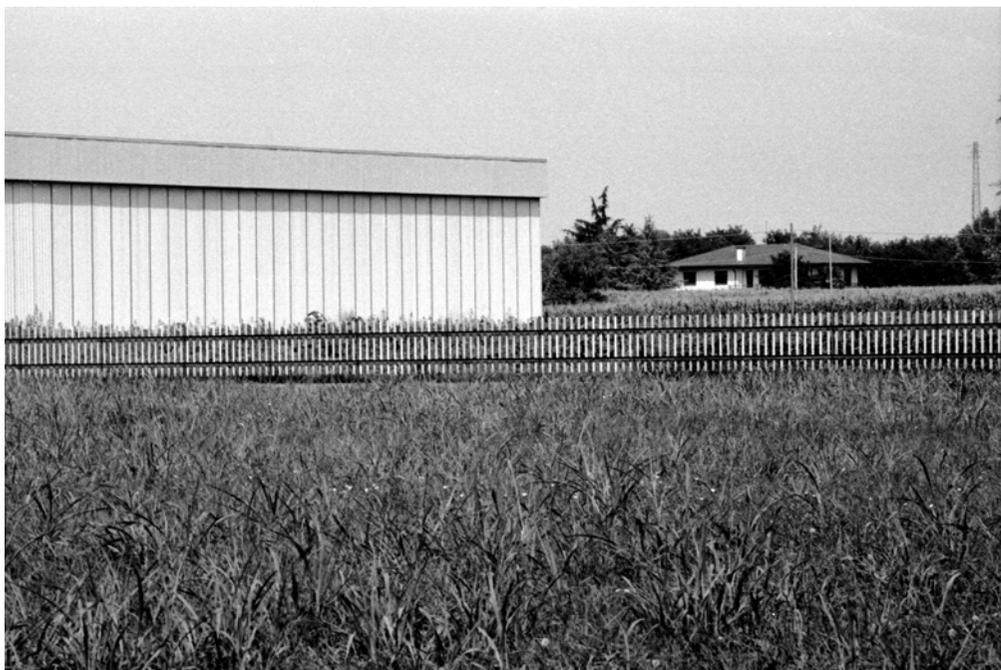


[spazi del lavoro]

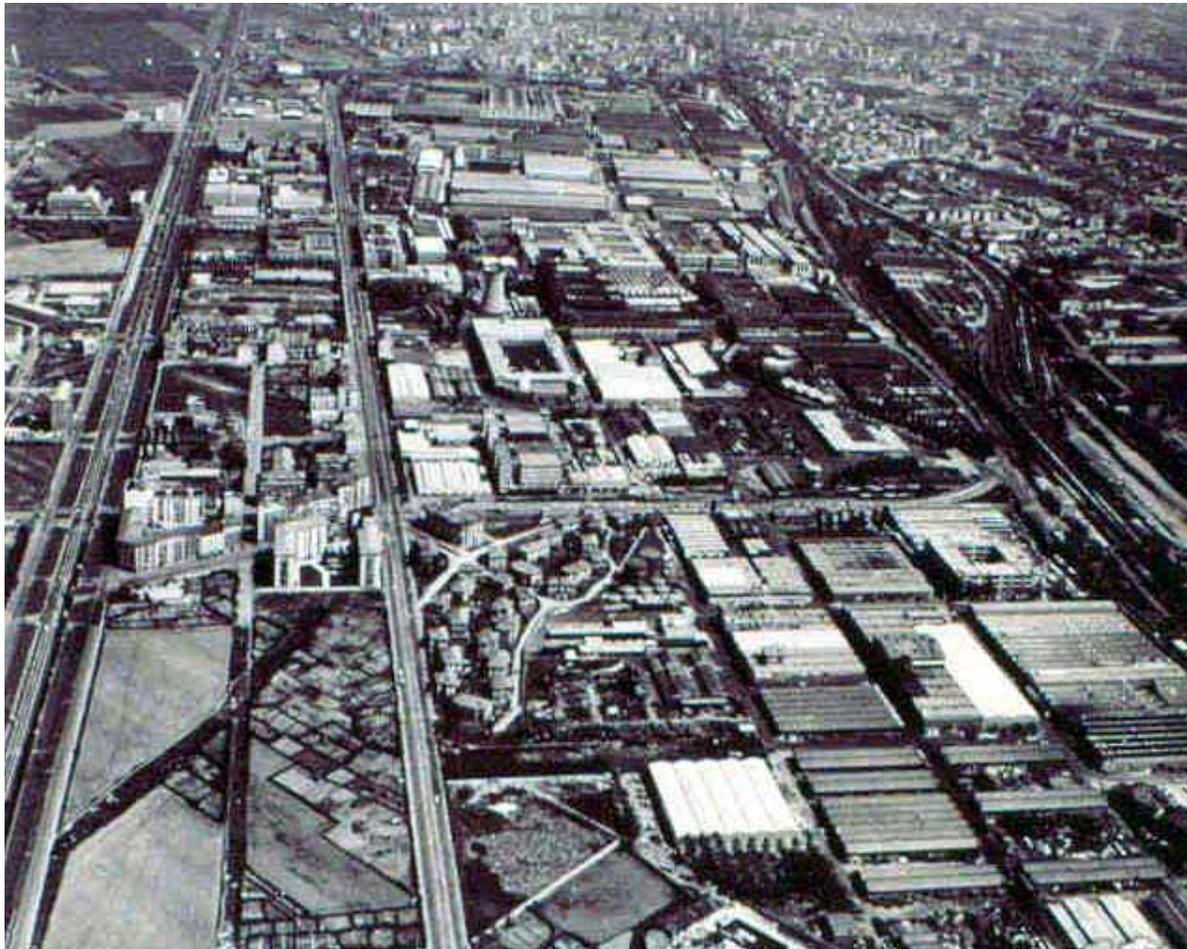


gli edifici destinati al lavoro diventano sempre più simili

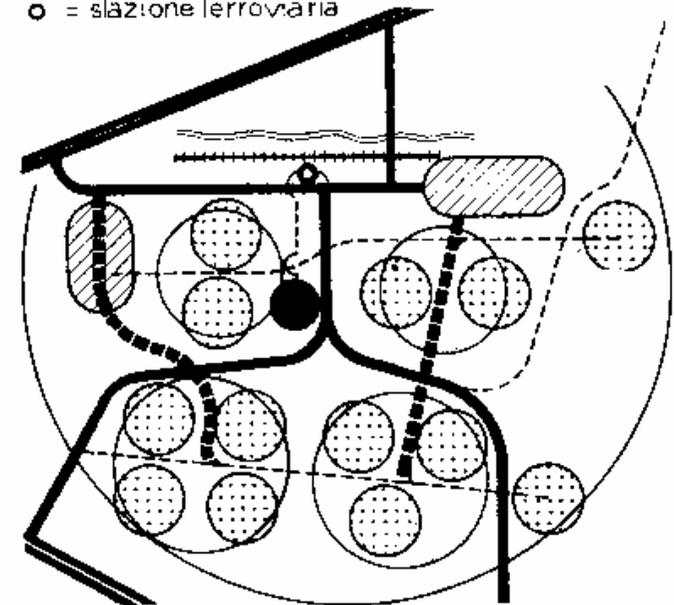


oggetti vs architetture

attrazione/repulsione 1



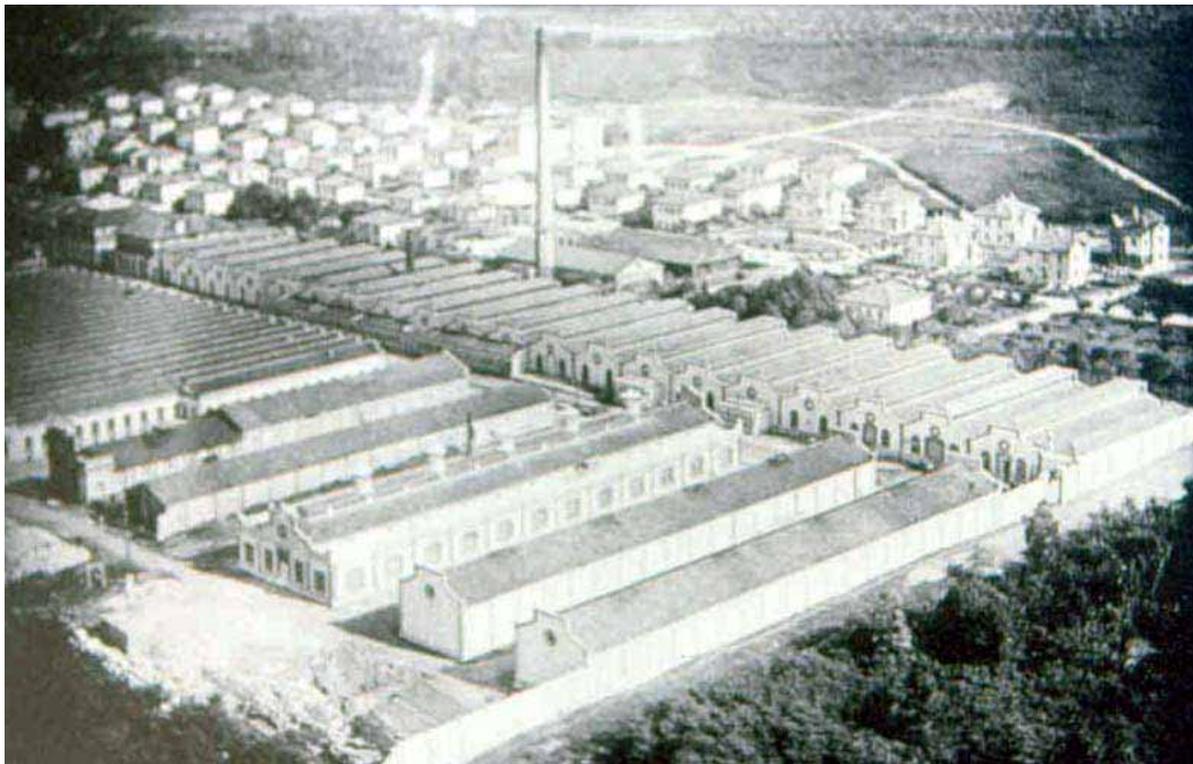
- = strade orbitali e radiali
- = strade di città radiali
- = strade di città più importanti
- = strade di città minori
- ▨ = area industriale
- = centro cittadino
- = area residenziale
- = stazione ferroviaria



una lunga storia di radicamento al luogo
una nozione "complessa" di luogo
(natura, storia, territorio, economia, società ...)

introverso/estroverso:
recinto di fabbrica e città industriale

attrazione/repulsione 2



un ruolo simbolico



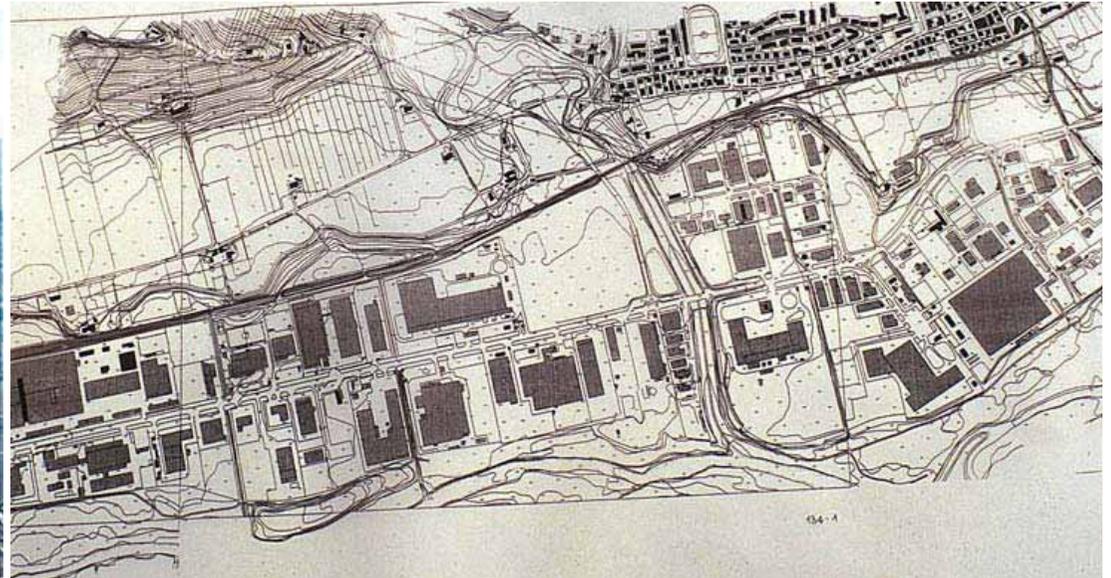
un ruolo morfogenetico



accessibilità e visibilità alla scala territoriale



“atopia orientata”



una "forza" che si esercita a tutte le scale:
separazione e specializzazione

attrazione/repulsione 6



accessibilità e visibilità



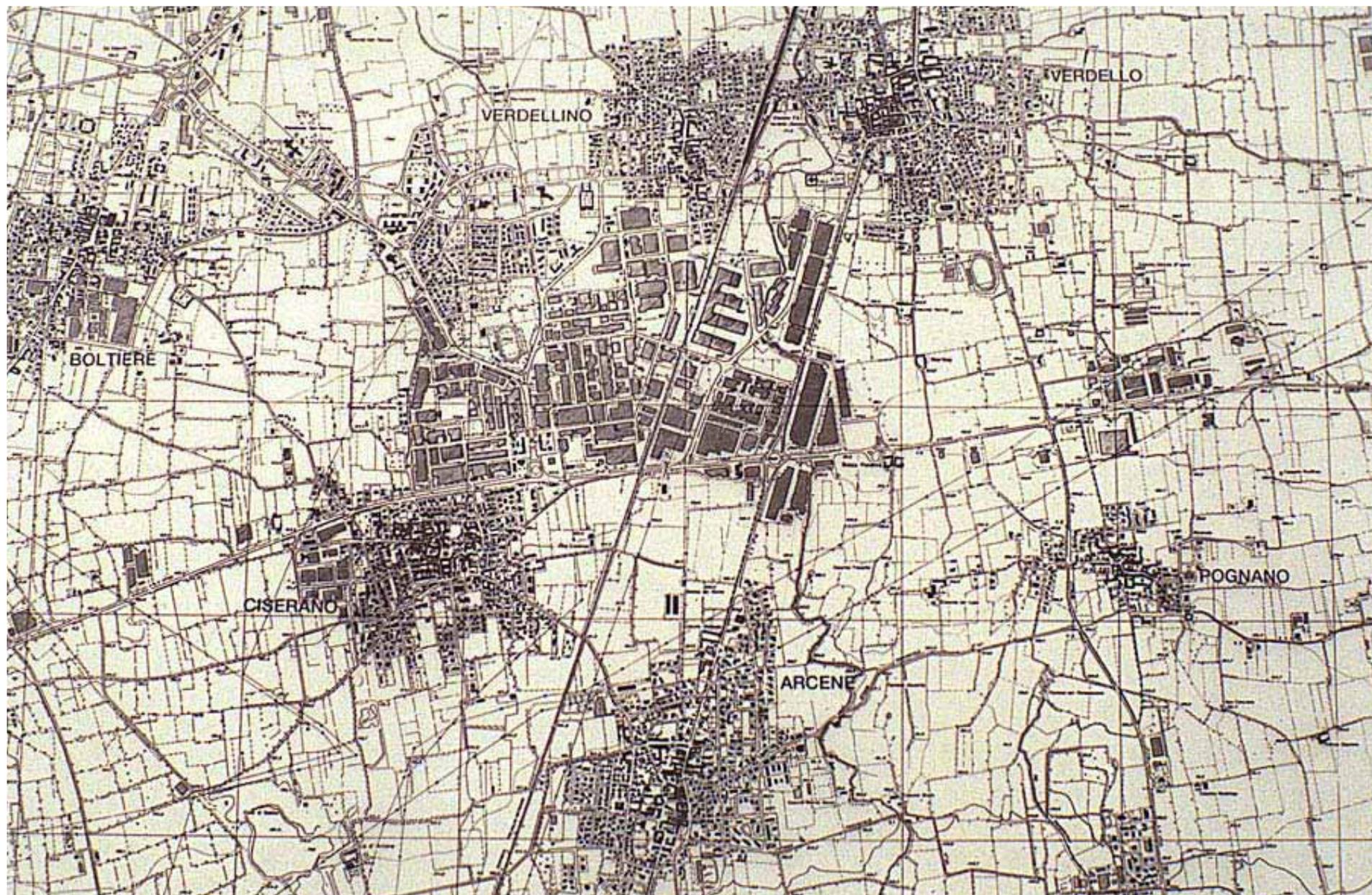


attrazione/repulsione 7

una "forza" che si esercita a tutte le scale: commistione

un paesaggio come area disponibile

attrazione/repulsione 8



attrazione/repulsione 9



un paesaggio depurato
dalle specificità



un luogo come terreno da colonizzare

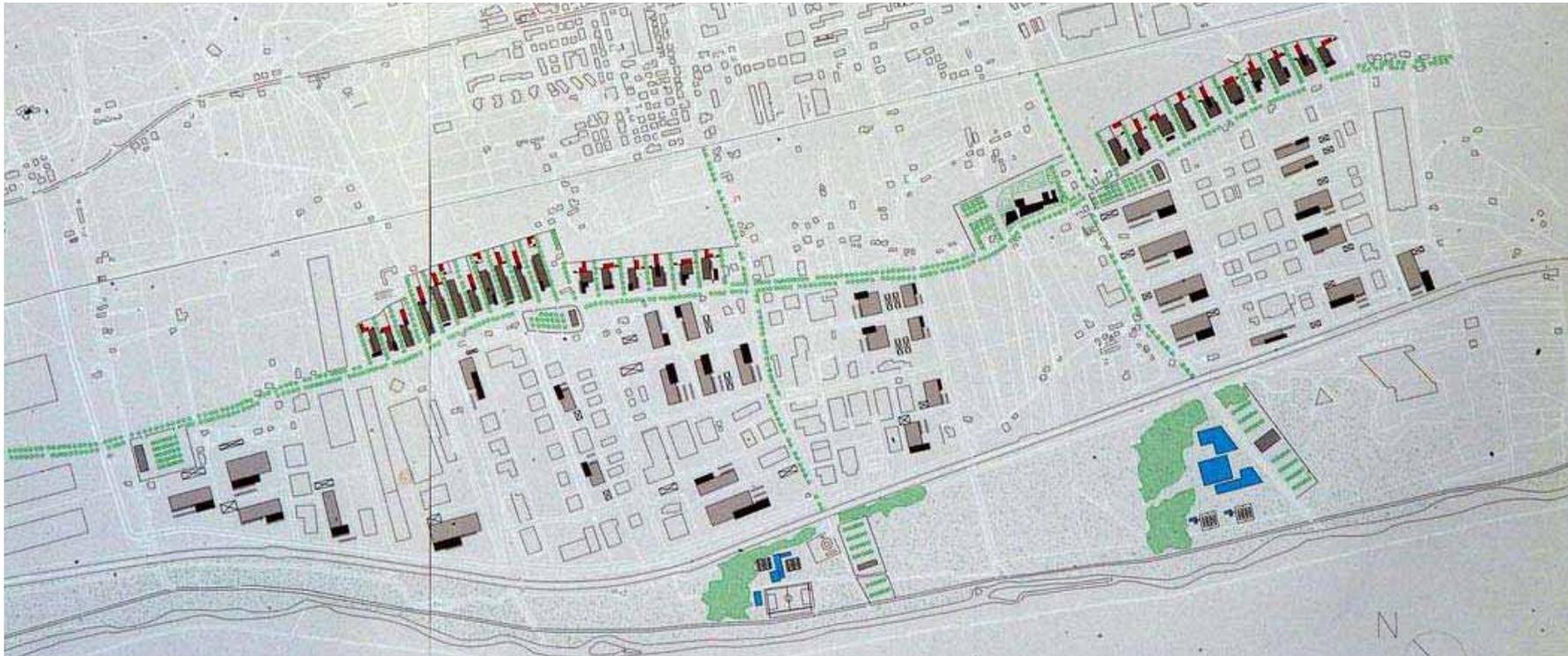
attrazione/repulsione 11



residui e scarti



(rapporto con le infrastrutture) esempi



una sequenza di case capannone come nuovo margine di un'area industriale esistente

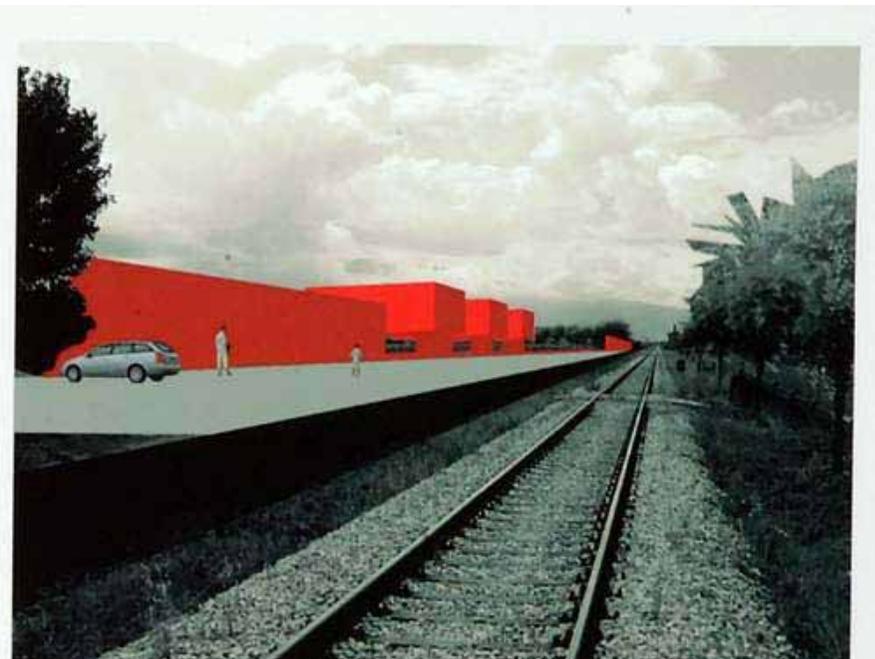


Facoltà di architettura di Ascoli Piceno,
Esercitazioni per il Laboratorio di progettazione urbanistica
(C.Merlini)

(rapporto con le infrastrutture) esempi



Completamento di un'area produttiva: i nuovi "retri" pubblicitari visti dalla ferrovia

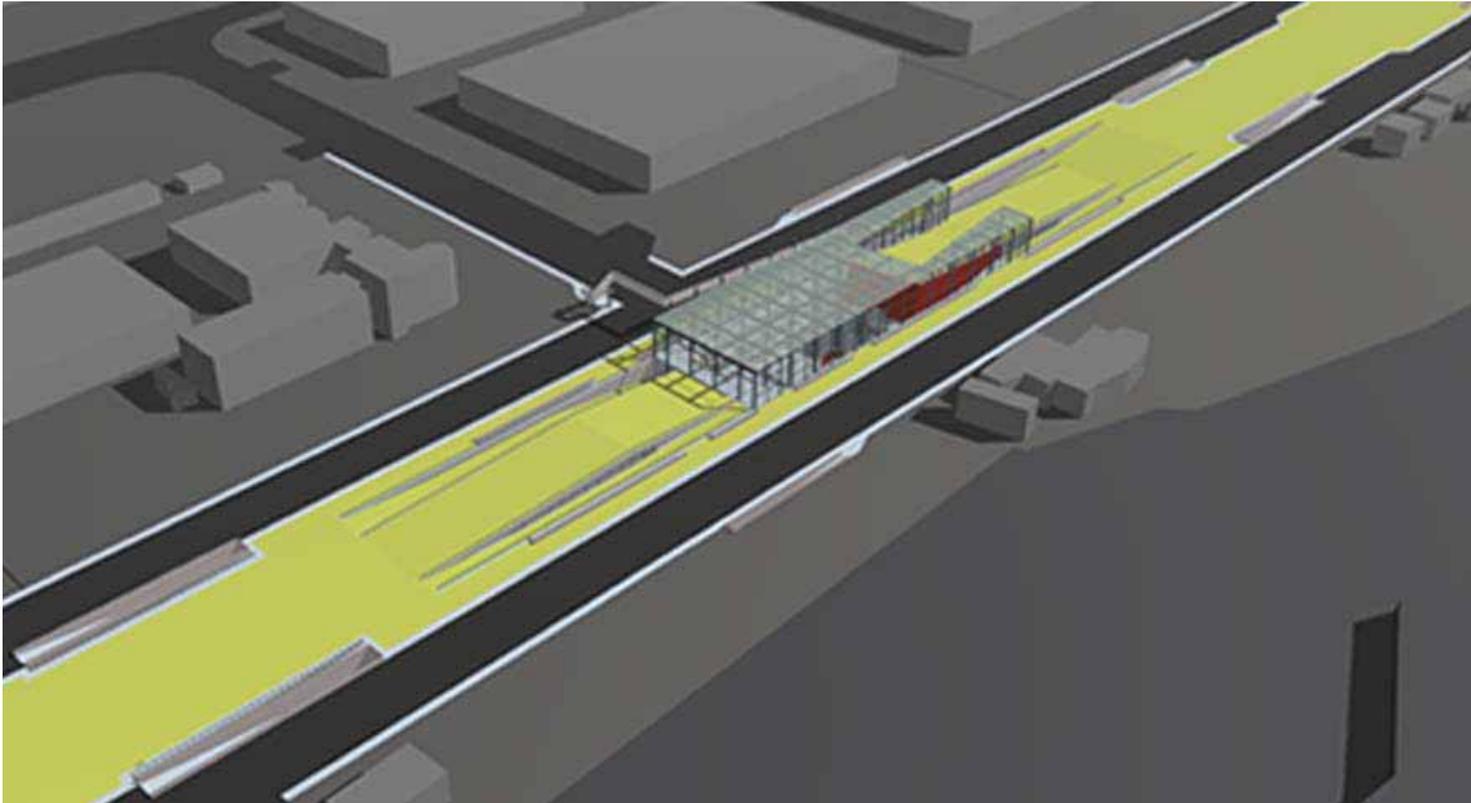


Facoltà di architettura di Ascoli Piceno,
Esercitazioni per il Laboratorio di progettazione urbanistica (C.Merlini)

(rapporto con le infrastrutture) esempi



Lo spazio tecnico della strada industriale acquista spessore e ospita nuove funzioni. La striscia spartitraffico è un lungo parco lineare che contiene attrezzature collettive e per il tempo libero.



N.Santarelli, *"In between"*, progetto di un'area interstiziale nella strada mercato della Baraccola di Ancona, Università degli Studi di Camerino, Facoltà di Architettura di Ascoli Piceno, tesi di laurea, rel. G.Ciorra, 2001-2002

(rapporto con le infrastrutture) esempi

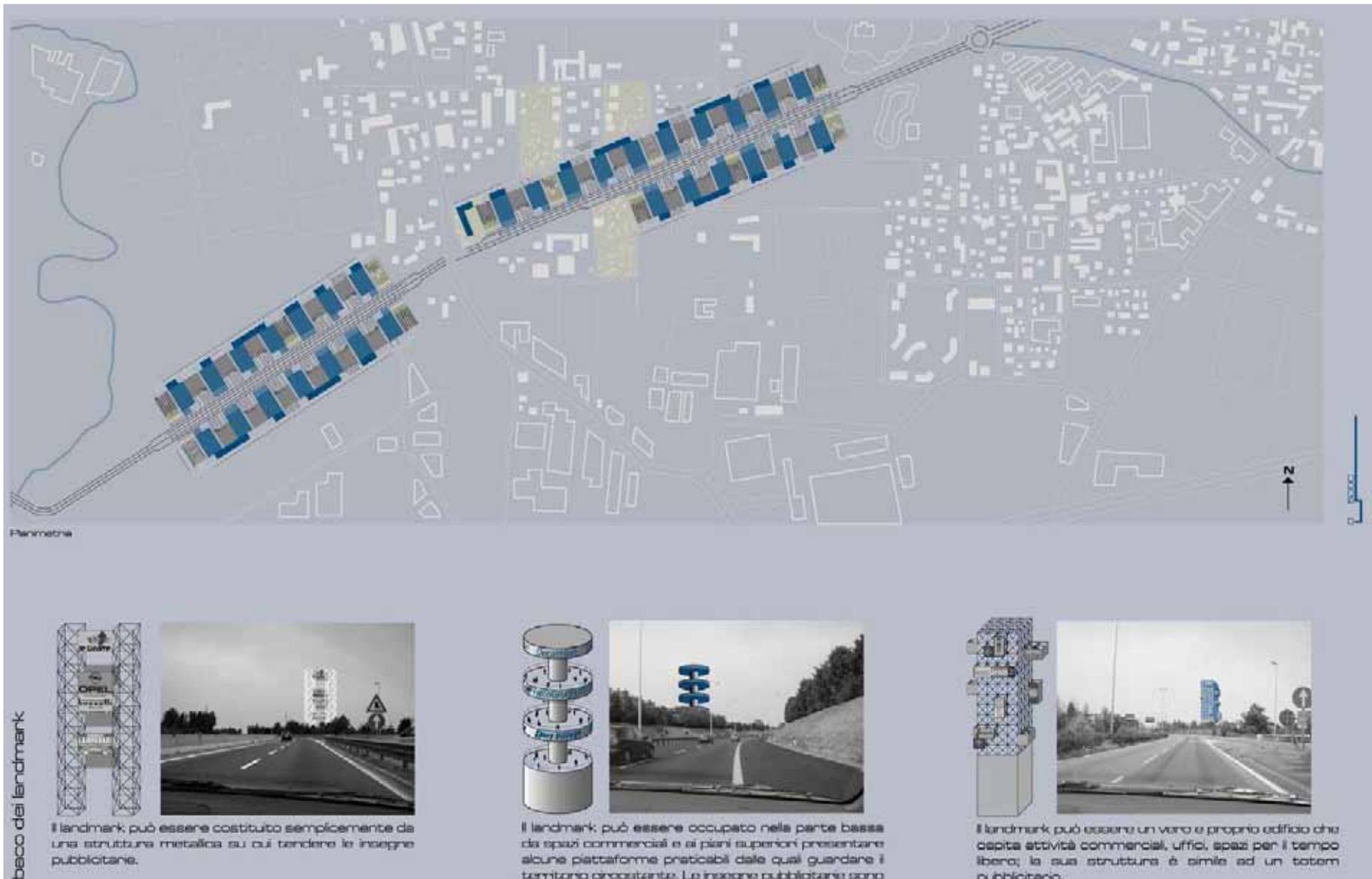


Un'area interstiziale come occasione per rafforzare l'offerta di servizi e spazi collettivi a supporto delle attività produttive e commerciali. Un albergo, posto in un punto di snodo dell'infrastruttura, diventa riferimento visivo nel paesaggio industriale.

M.Valeri, *Indagine sugli spazi della strada mercato nella città adriatica. Downtown Baraccola: progetto per un sistema di spazi collettivi e di servizi nelle aree interstiziali della zona Baraccola di Ancona*, Università degli Studi di Camerino, Facoltà di Architettura di Ascoli Piceno, tesi di laurea, rel. G.Ciorra, 2003-2004

(rapporto con le infrastrutture) esempi

La ridefinizione di una strada industriale: sequenze di capannoni e “landmark”



S.Baldantoni, C.Torreggiani, Lo spessore della strada: scenari evolutivi lungo la Rho-Monza, politecnico di Milano, Facoltà di Architettura Civile, tesi di laurea, rel. F.Infussi, 2004-05

scatola/superficie 1



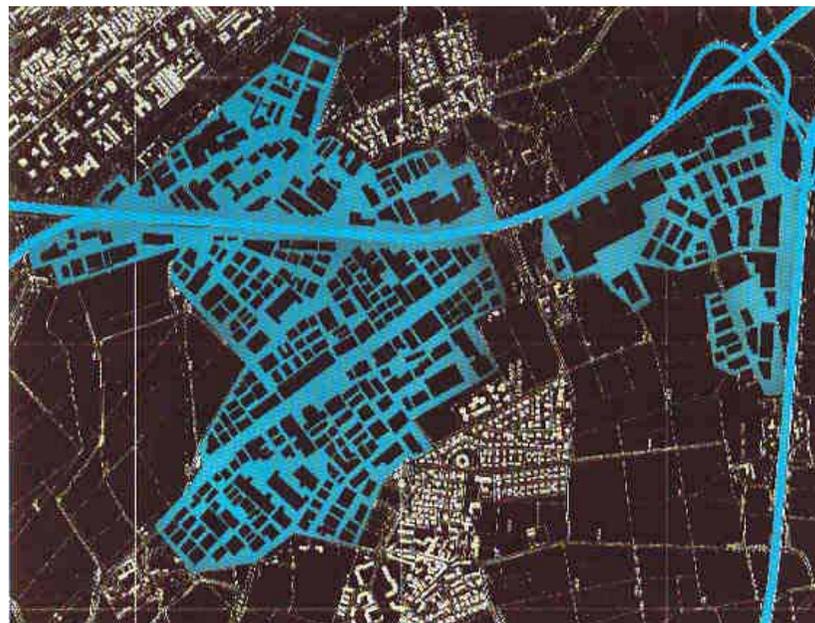
interno/esterno:
“scatole chiuse” e aree “molli”



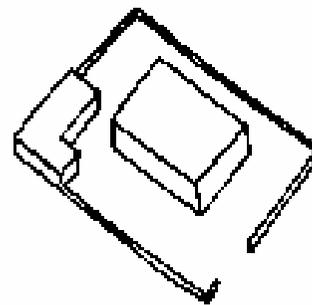
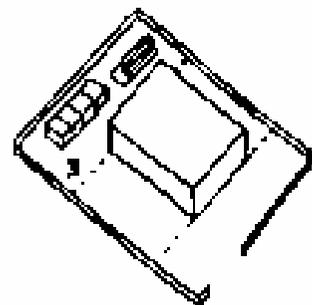
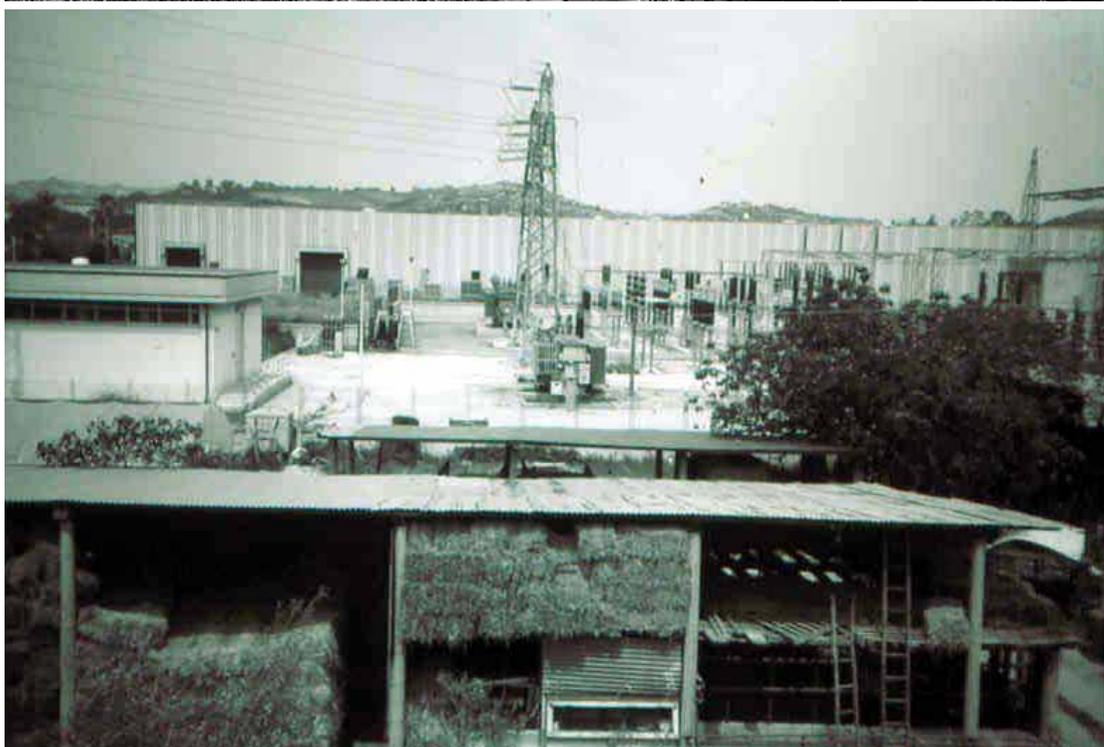
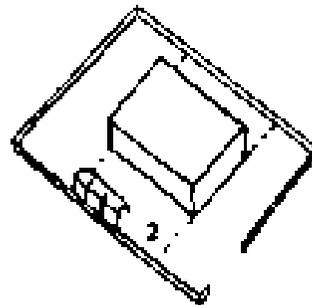
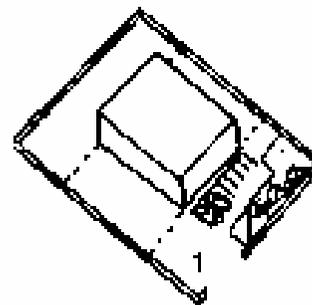
scatola/superficie 2



uno spazio duro

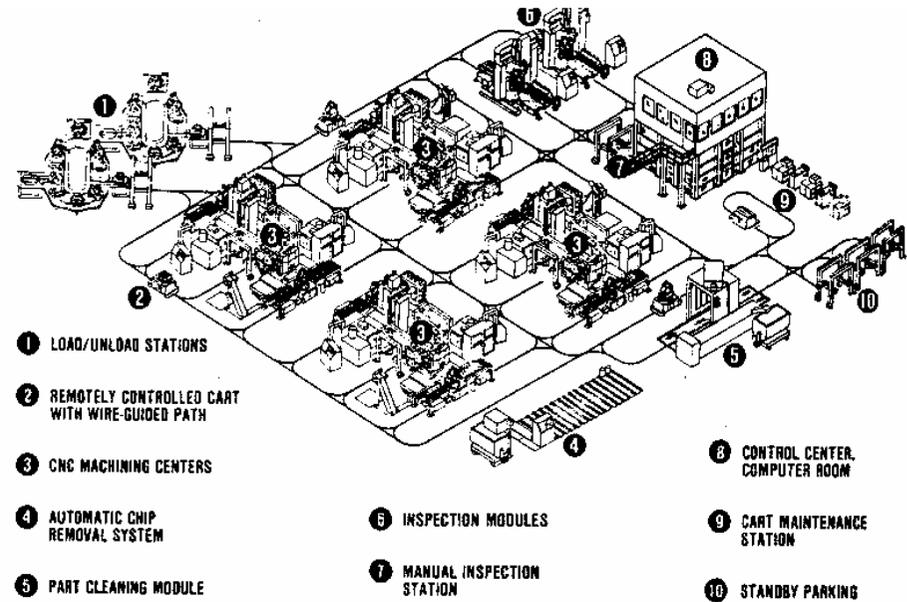


scatola/superficie 3



uno spazio pieno

una complessità che si è indebolita



funzionalismo



caratteri urbani

scatola/superficie 5

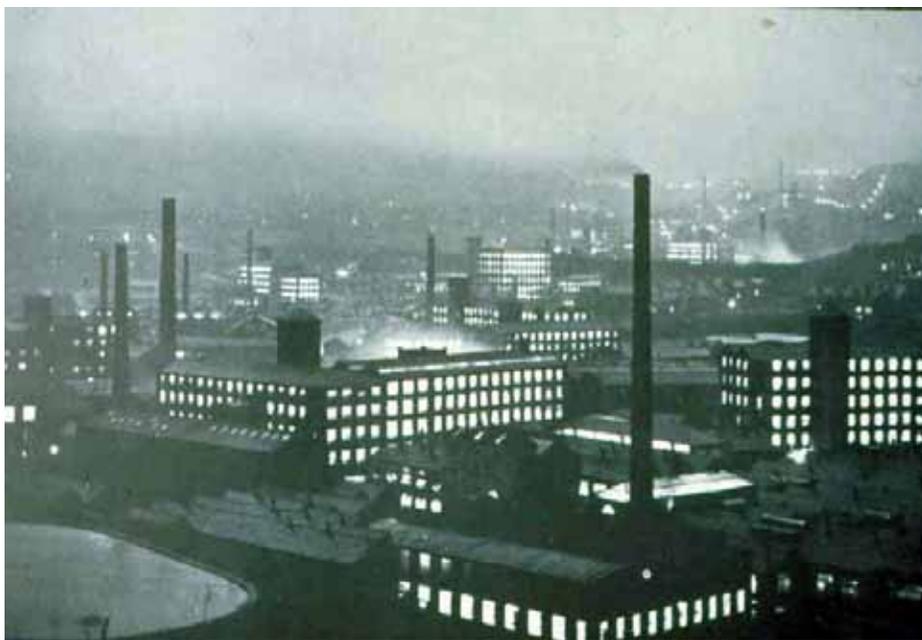


un funzionalismo semplificato



sommatoria di oggetti vs ambiente

scatola/superficie 6



valori simbolici



scatola/superficie 7



l'immagine dell'edificio produttivo si fa più incerta: semplificazione dell'involucro e ambiguità

anonimato



scatola/superficie 9



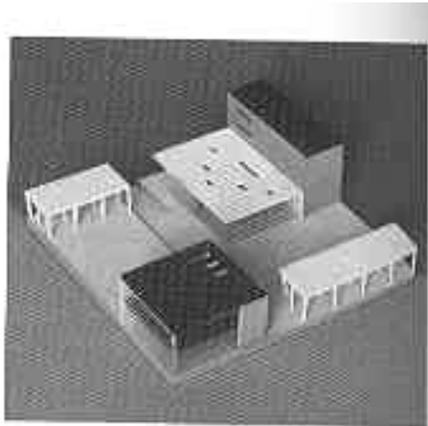
ricerca di “distinzione”,
ridondanza espressiva



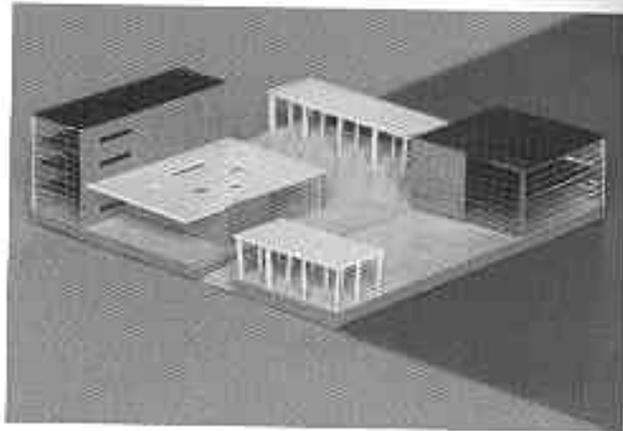
scatola/superficie 10



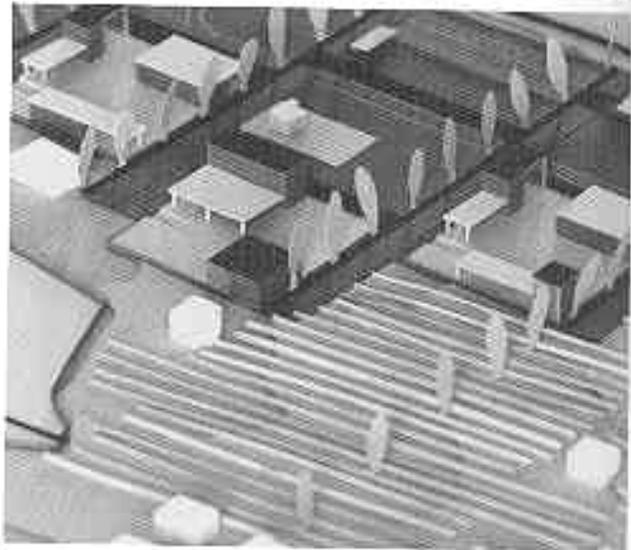
temporaneità, intercambiabilità



20



21



22

La modellazione del suolo come “forma resistente” e supporto per differenti progetti

N.Privilegio, S.Secchi, Insediamento commerciale e artigianale a Rovereto, 1998

(spazio aperto, suolo) esempi



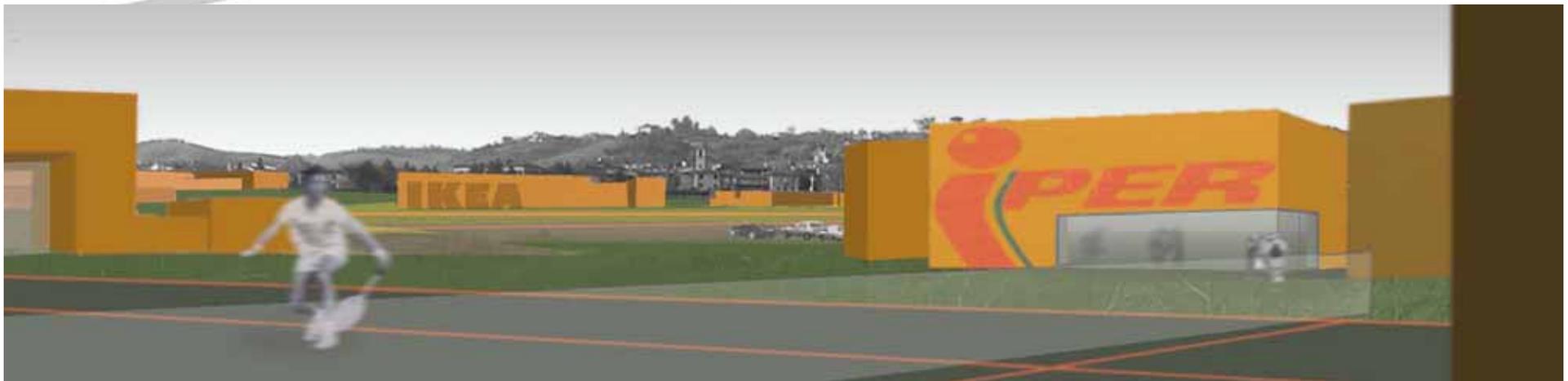
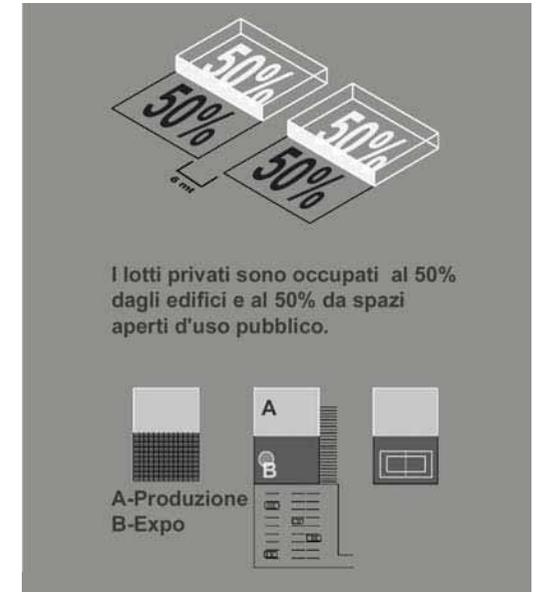
Le coperture degli edifici produttivi diventano un nuovo suolo su cui si dispongono edifici di servizio e collettivi



S. Baldantoni, C. Torreggiani, Lo spessore della strada: scenari evolutivi lungo la Rho-Monza, politecnico di Milano, Facoltà di Architettura Civile, tesi di laurea, rel. F. Infussi, 2004-05

(spazio aperto) esempi

Articolazione dello spazio aperto (parcheggi, aree per lo sport, servizi) in una zona produttiva



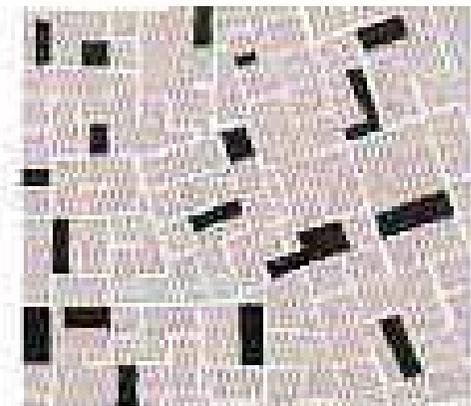
N.Russi, progetto presentato al III Seminario "Piccola scala per grande dimensione", Facoltà di Architettura di Ascoli Piceno



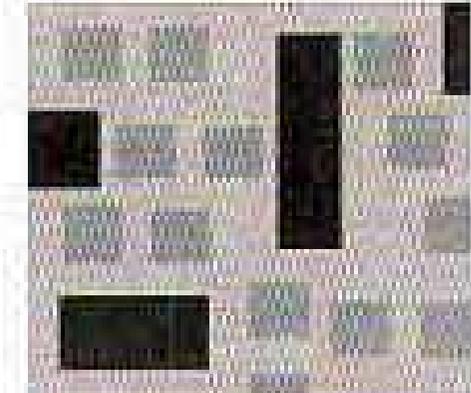
forme 1: contenitori produttivi autonomi



diffusi nel tessuto
compatto a media o alta
densità



aggregati lungo le
infrastrutture



nel tessuto a bassa densità

forme 2: contenitori produttivi autonomi

specializzazione/ibridazione 3

frammistione
nel tessuto
a bassa densità



aggregazione lungo le infrastrutture
territoriali



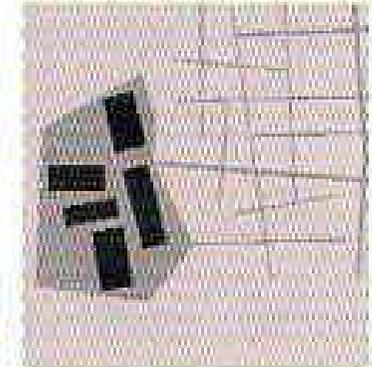
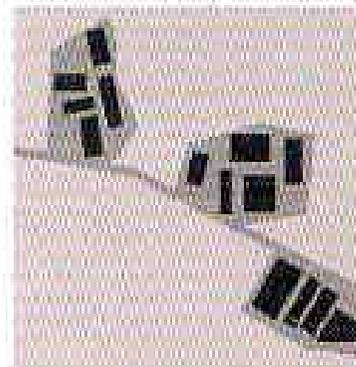
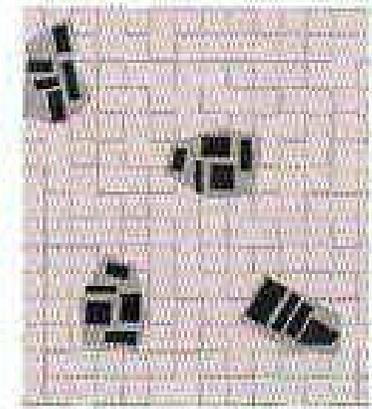
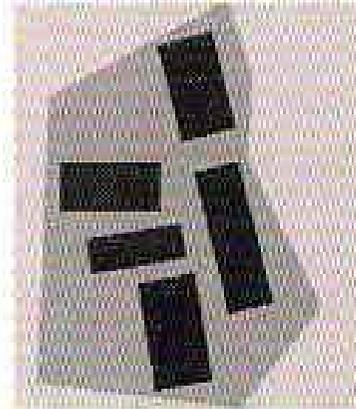
forme 2: grandi aree monofunzionali progettate

specializzazione/ibridazione 4

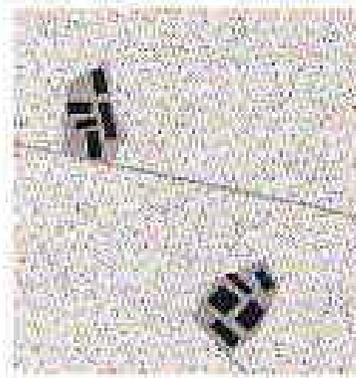
nei tessuti a media o alta densità



lungo le infrastrutture



ai margini dei nuclei urbani



nello spazio aperto agricolo

forme 2:
grandi aree monofunzionali

collocazione di margine

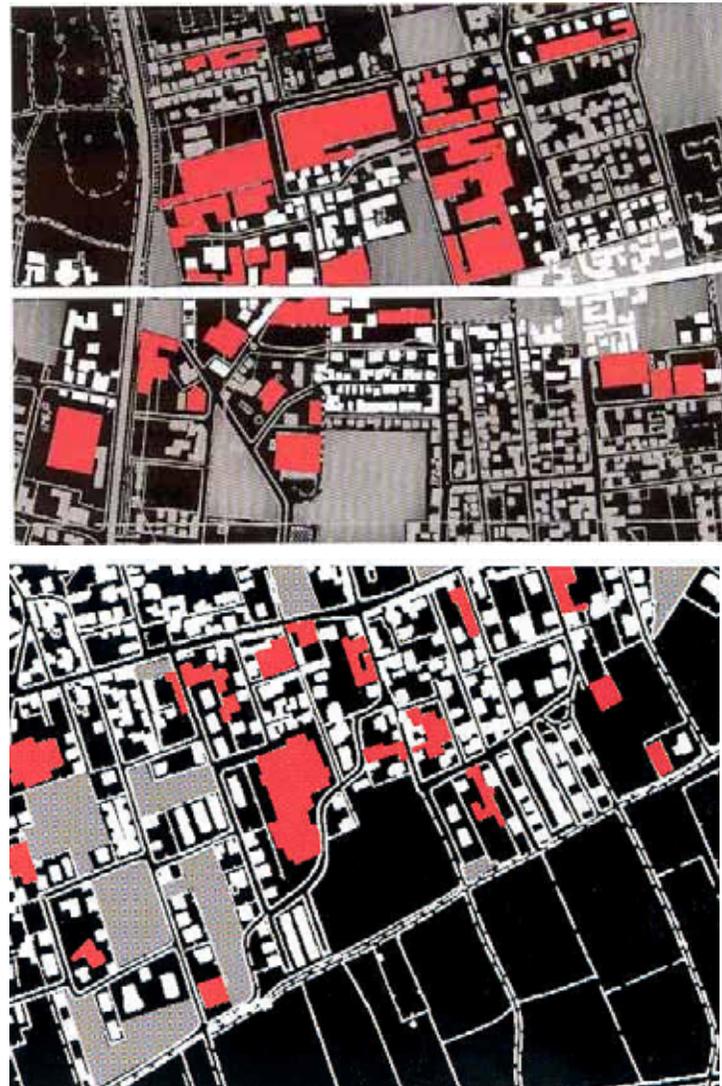


specializzazione/ibridazione 5



contenitori produttivi nelle aree della residenza a bassa densità

attività produttive nei tessuti urbani più densi

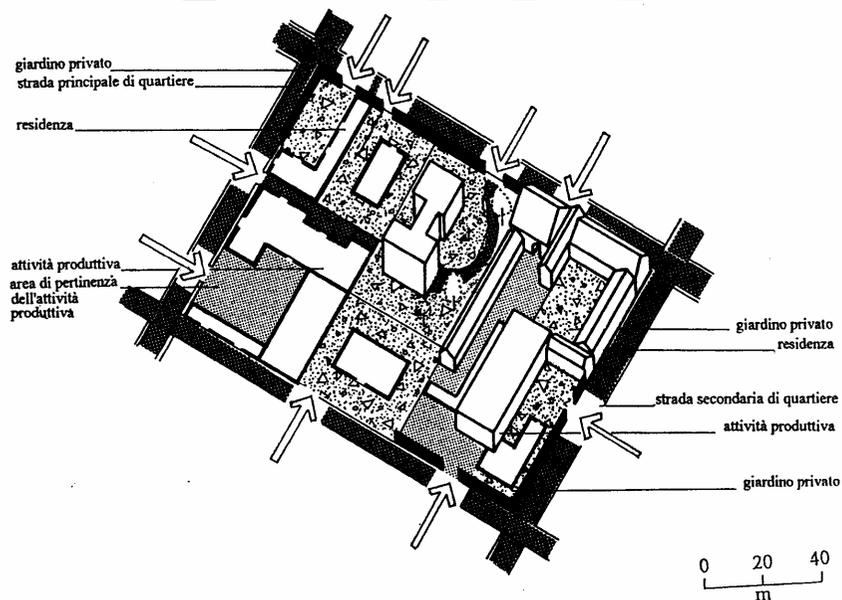


forme 3: aree della mixité

specializzazione/ibridazione 7



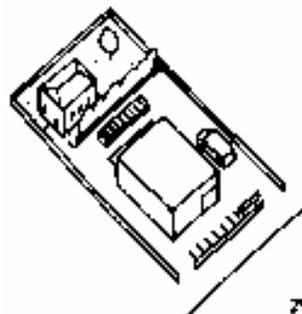
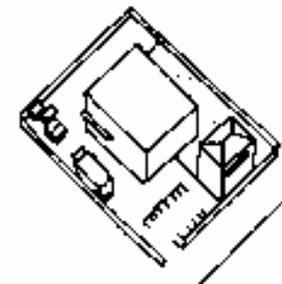
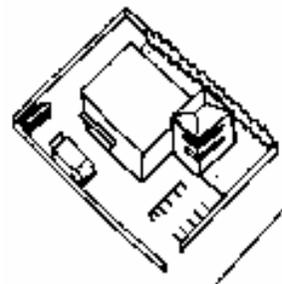
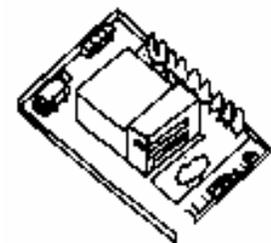
mixité agricola



mixité urbana

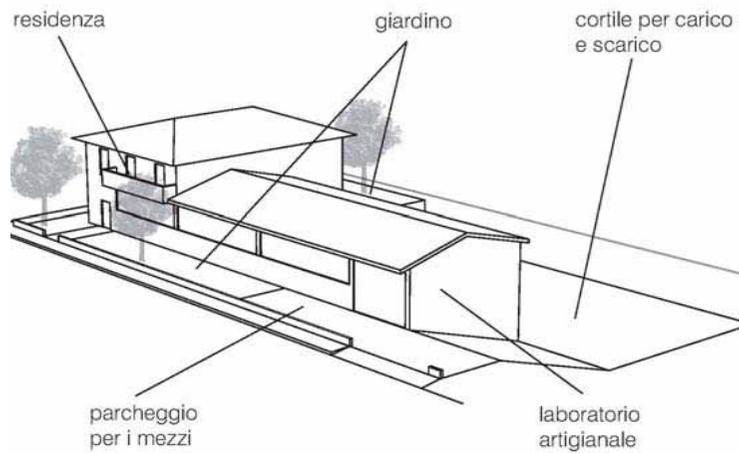
forme 4: edifici ibridi

specializzazione/ibridazione 8



forme 4: edifici ibridi

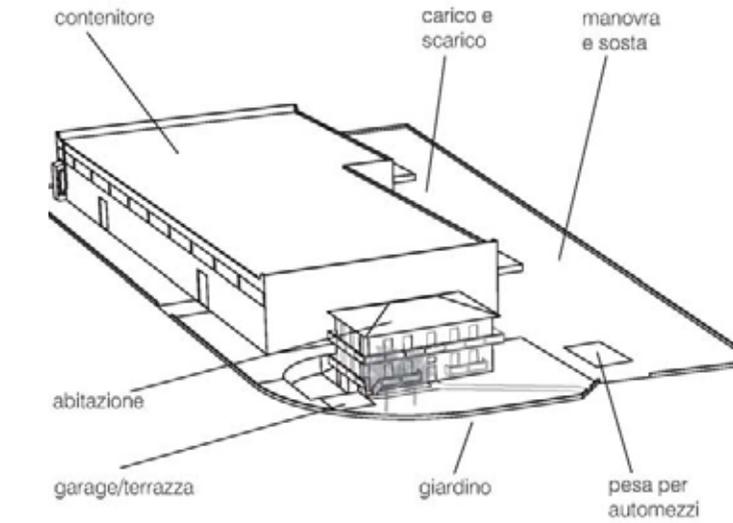
specializzazione/ibridazione 9



casa bottega



capannone casa



fabbrica casa

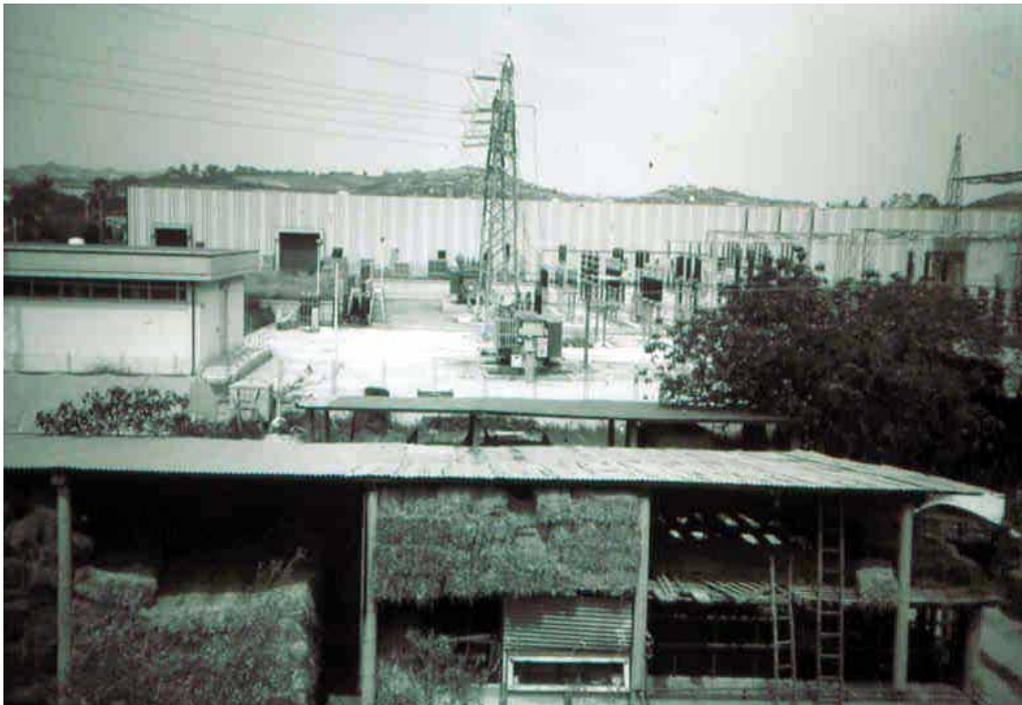


contenitore frazionato

specializzazione/ibridazione 11



una vicinanza non programmata,
legata alle convenienze



specializzazione/ibridazione 12



una densità di usi, attività, spazi:
una domesticità negata?

specializzazione/ibridazione 13



una densità di usi, attività, spazi:
una ipotetica sinergia?

specializzazione/ibridazione 14



una densità di usi, attività, spazi:
le potenzialità delle pratiche anomale



specializzazione/ibridazione 15

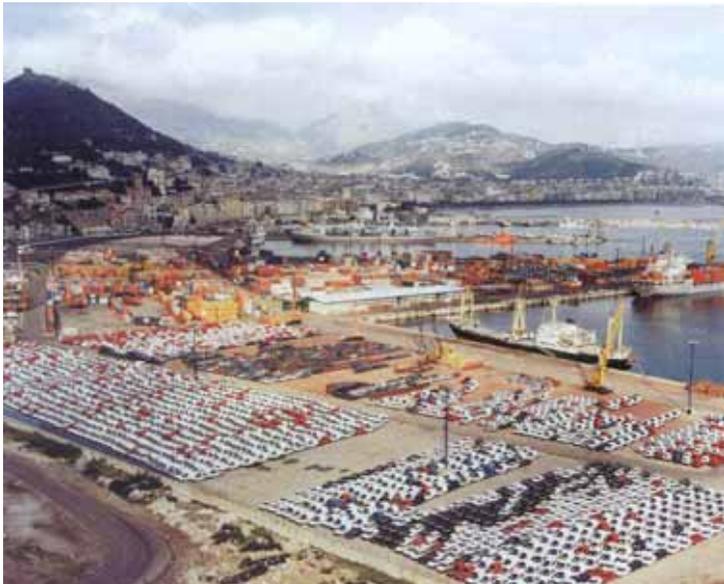


processi di mutamento differenti:
uno spazio che cambia nel tempo



processi di mutamento differenti: uno spazio finito

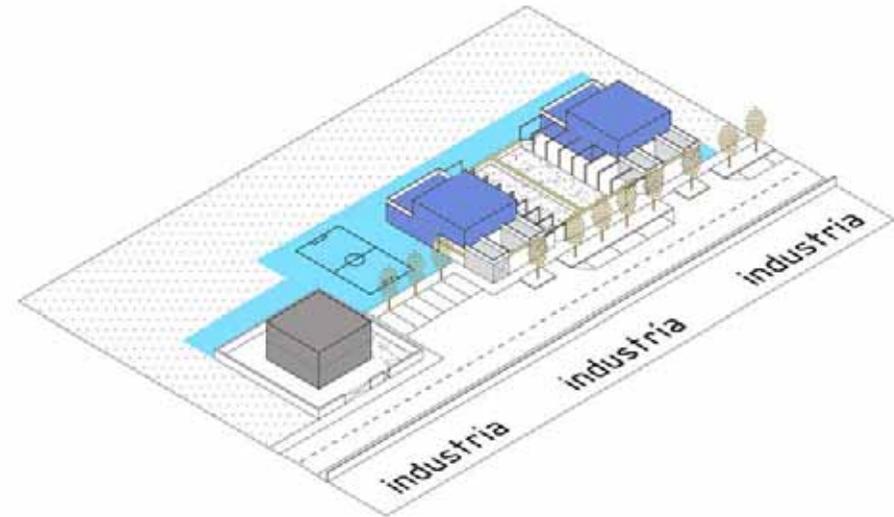
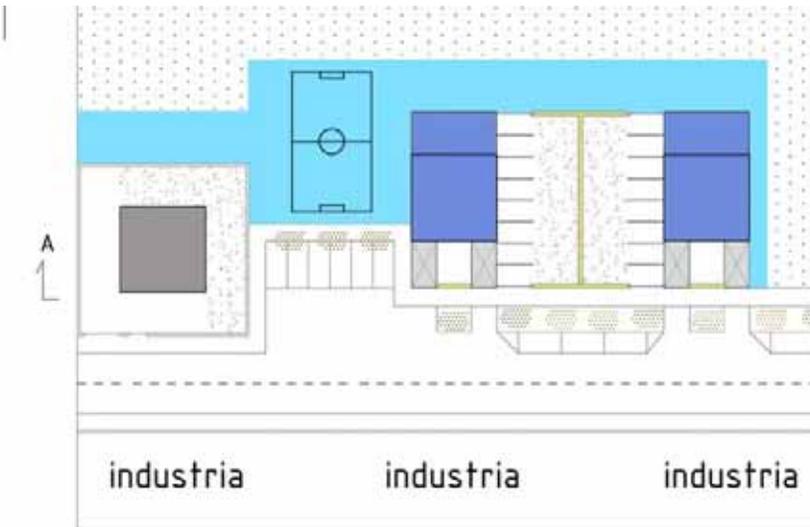
usi temporanei



spazio libero/spazio occupato

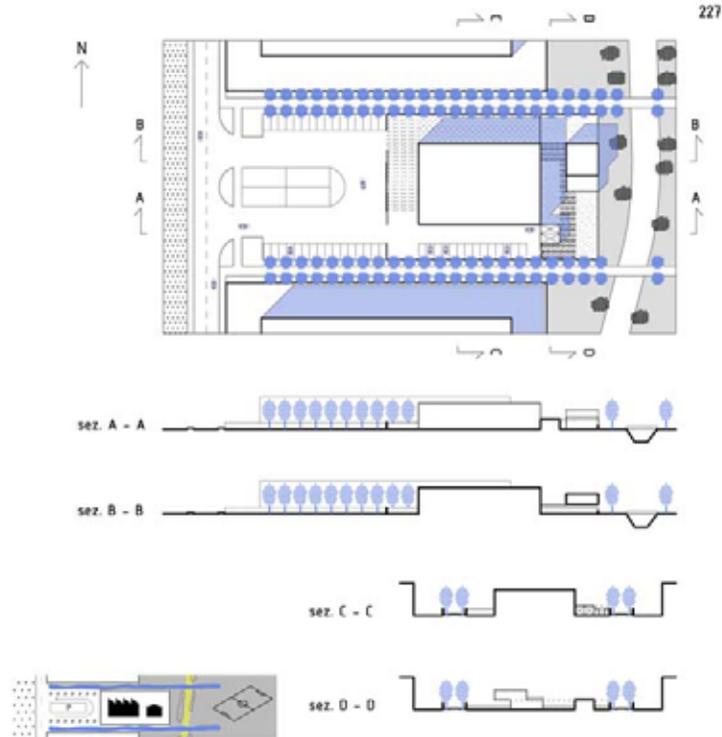
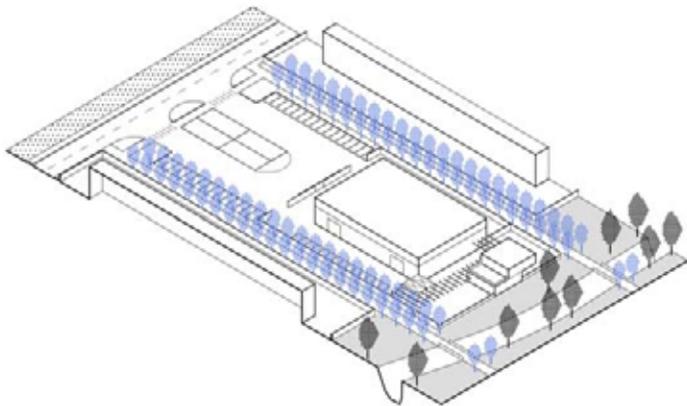
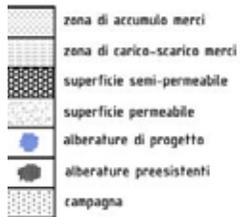
(spazio misto) esempi

L'inserimento di case unifamiliari con giardino in un'area produttiva.
Elementi di protezione e fasce di mediazione verde.



F.Marcelli, *City R+U*, esplorazioni progettuali sulla crescita della città del Tronto, Facoltà di Architettura di Ascoli Piceno, Tesi di laurea, rel. C.Merlini, a.a. 2003-04

(spazio misto) esempi



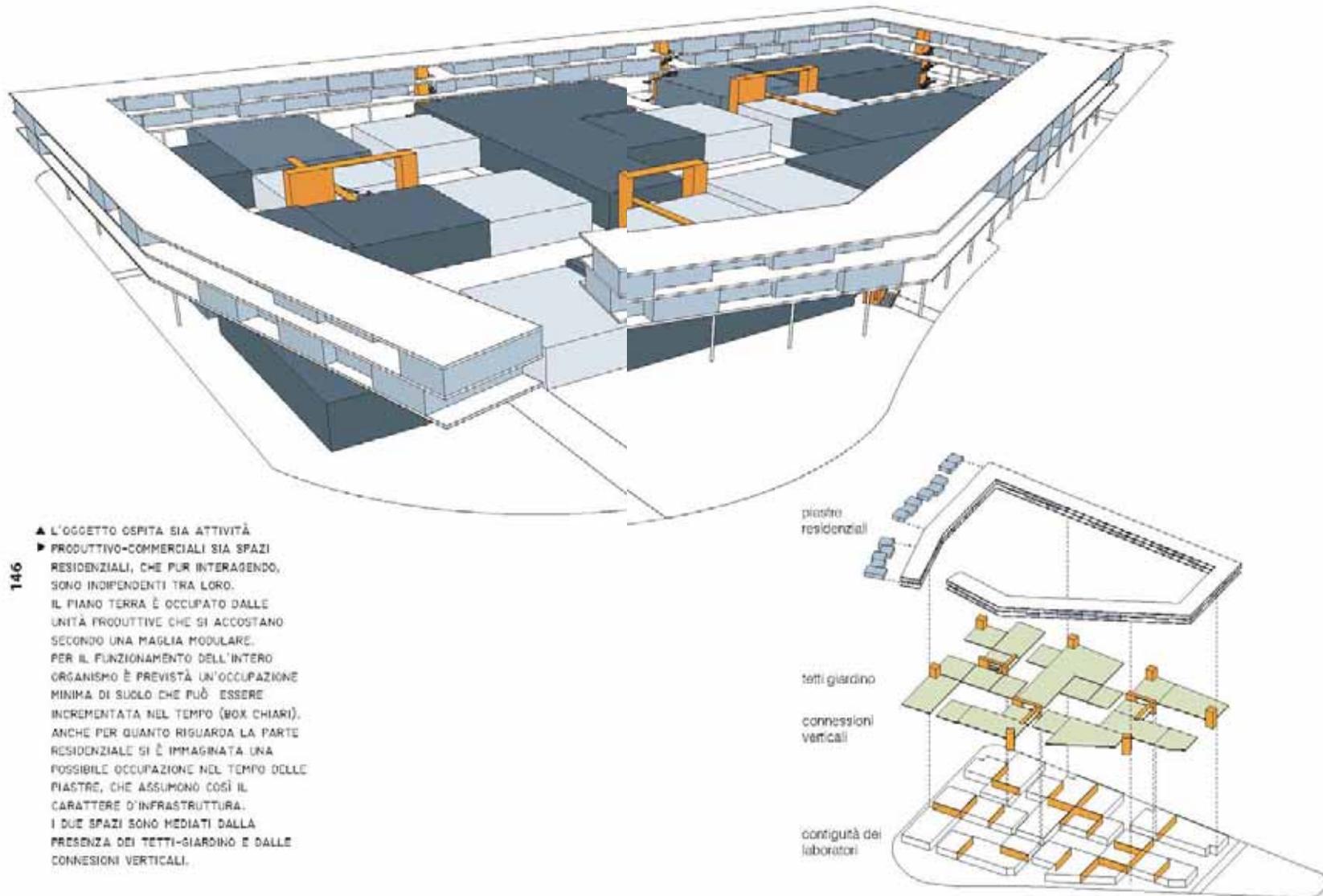
Un contenitore ibrido. La definizione dei rapporti tra spazio produttivo e spazio domestico.



F.Marcelli, *City R+U, esplorazioni progettuali sulla crescita della città del Tronto*, Facoltà di Architettura di Ascoli Piceno, Tesi di laurea, rel. C.Merlini, a.a. 2003-04

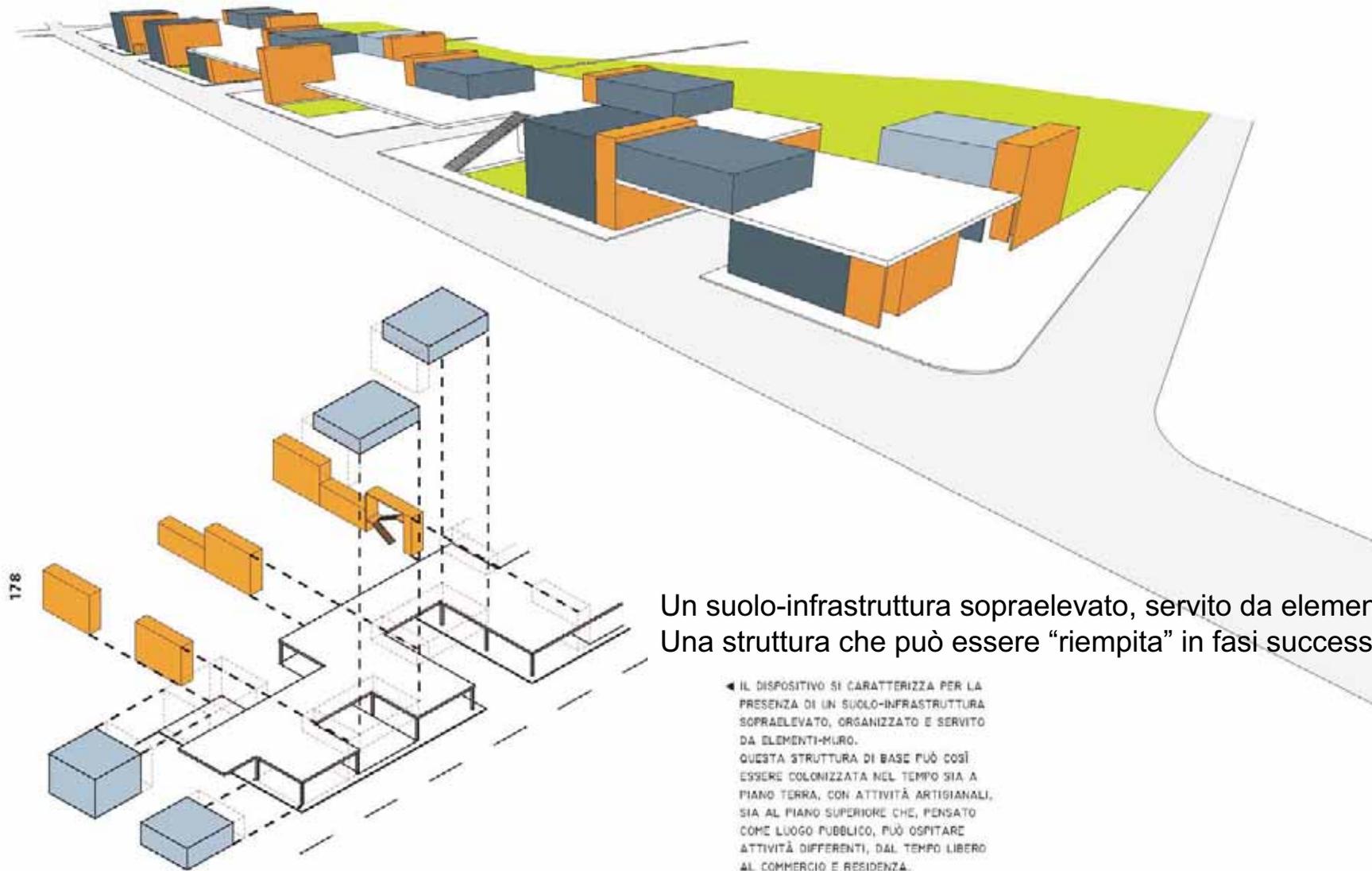
(spazio misto) esempi

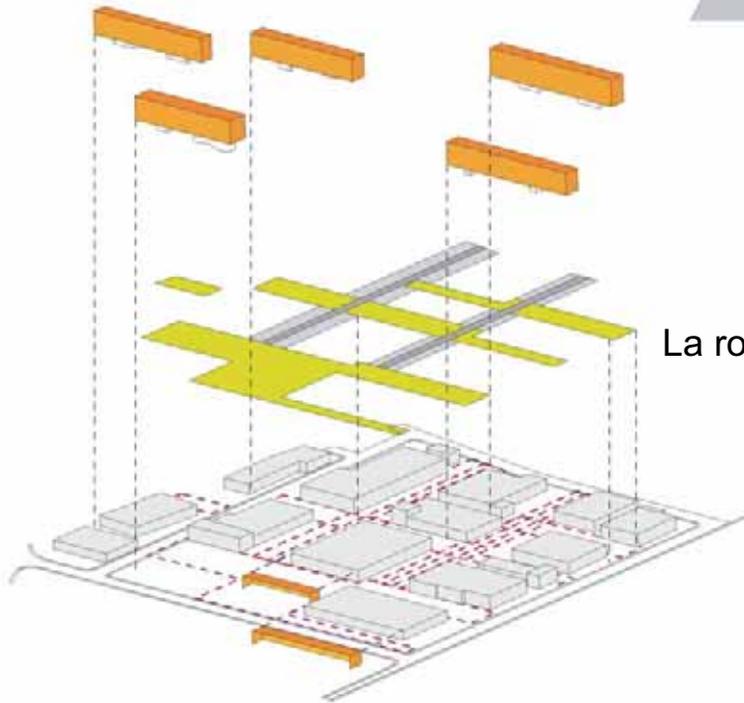
Convivenza tra spazi produttivi artigianali (sotto) e residenziali (sopra).
I tetti degli edifici produttivi sono un “giardino condominiale” per le abitazioni



R.Manuelli, G.Orsenigo, *Immagini produttive. Dispositivi progettuali e strategie compositive nella frammistione dell'alta Brianza*, Politecnico di Milano, Facoltà di architettura civile, tesi di laurea, rel.F.Infussi, 2003-04

(spazio misto, crescita nel tempo) esempi





210

◀ L'AGGIUNTA DI NUOVE FUNZIONI, ATTRAVERSO L'INSERIMENTO DI LAME TRA UN CAPANNONE E L'ALTRO E L'ACCOSTAMENTO DI NUOVI ELEMENTI AI CONTENITORI ESISTENTI, ROMPE LA MONOFUNZIONALITÀ DI QUESTI SPAZI, RENDENDO L'AREA ATTIVA DURANTE L'INTERA GIORNATA.

▶ LE SUPERFICI-ACCESSO, DIVENGONO ANCHE DELLE PIATTAFORME DI CARICO/SCARICO E SPAZIO DI SOSTA PER GLI AUTOVEICOLI. LA RAZIONALIZZAZIONE DI QUESTI SERVIZI EVITA LA SOVRABBONDANZA E L'INUTILIZZO DI NOTEVOLI QUANTITÀ DI SPAZIO, TIPICA DI QUESTE LOTTIZZAZIONI; AREE CHE SPESSO APPAIONO ANONIME E IN STATO DI ABBANDONO.

La rottura delle monofunzionalità con l'inserimento di lame residenziali



4. “indizi” e temi

la città e le regole

la città e le mode

le forme di condivisione dello spazio

la “vita” dello spazio